

R'LANE

Contrôle d'accès / Portillon automatique

Vous contrôlez le transit des piétons et des **Personnes à Mobilité Réduite** dans les deux sens de passage. Le portillon R'Lane est conçu pour allier les besoins de sûreté et de design.

Ce portillon automatique s'intègre parfaitement dans tous les styles d'architecture de bâtiments. Compatible **PMR**, le R'Lane offre la possibilité d'une gestion de flux sans discrimination de passage.

Sur autorisation du contrôle d'accès, le cycle d'ouverture des vantaux se fait dans le sens du passage. La fonction 600/900 permet une ouverture en 600 ou 900 mm (**IUP/PMR**). En cas d'urgence, les portes s'ouvrent automatiquement dans le sens d'évacuation ou se débrayent via le déclencheur manuel vert (DM) situé en zone sécurisée.

Le R'Lane peut être installé seul ou en batterie en fonction du nombre de passages souhaités.



Compatible
PMR



Sans contact



Évacuation
possible



Vidéo

Caractéristiques

Profondeur

1 490 mm

Largeurs

- 990 mm / Passage 600 mm
- 1290 mm / Passage 900 mm / 1 UP
- 1790 mm / Passage 1400 mm / 2 UP
- 2190 mm / Passage 1800 mm / 3 UP

Poutre commune : -128 mm

Hauteur

- Standard : 1200 mm
- Personnalisation de 910 à 1800 mm

Poids

102 Kg

Alimentation

110 / 230V monophasé 50/60 Hz

Consommation

50 à 300 W selon l'utilisation

MCBF

5 000 000 cycles *en respectant la gamme de maintenance préconisée*

Niveau sonore

35 dB

Force de verrouillage

3000 N

Température d'utilisation

+10 à +55° C

Coloris / Laquage

- Bandeau supérieur composite : noir
- Profil alu : laqué gris
- Portes techniques : laqué noir
- Capotages centraux : INOX 316

Description détaillée

Structure

- Deux arches de guidage en aluminium et composite
- Fûts mécanosoudés en acier laqué
- Capotage de finition en composite
- Signalétique lumineuse **R'light** Leds RGB

Portes pivotantes

- Verre monolithique sécurisé clair trempé 10 mm
- Double système de fixation mécanique (haut/bas)

Motorisation

- Motorisation Brushless
- Dispositif d'auto-limitation de couple

Équipement

- Automate programmable
- Système d'analyse de flux **r'scan** (300 points d'analyse)
- Système de blocage **R'block**

Flux de passage

- 15 à 35 pers./min dans des conditions classiques selon réactivité du contrôle d'accès (système client) et des modes d'utilisation du matériel Bolloré.
- Jusqu'à 60 pers./min dans des conditions maximales

Conformité

- CE
- Co48



Logistique



Compatible PMR



Détection



Sans contact



Évacuation



RSE

Autres configurations – Nous contacter



IS

Issue de secours



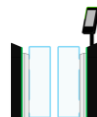
TV

Simple vantail



LK

Logistique



Ticketing

Billettique

Équipements optionnels

- Intégration de logo sur vitrages
- Hauteur de vitrage spécifique
- Console de paramétrage SmartConfig
- Pupitre de commandes manuelles
- Kit d'intégration de périphériques spécifiques
- Détection par cellules IR
- Mode ECO (RSE)
- Cloisonnettes de finition
- Socle composite
- Détection de passage trolley
- Détection d'objet abandonné
- Capots INOX brossé
- Interfaçage des E/S sur Réseau (IP, RS232, MODBUS)
- Kit de calage
- Gabarit de pose et/ou traçage

Travaux à la charge du client

- Mise à disposition d'un sol fini propre et de niveau
- Fourreaux d'alimentation et de raccordement des différents réseaux : 30 mm de diamètre
- Intégration d'accessoires éventuels
- Alimentation électrique : 3x2,5mm2
- Câbles de contrôle d'accès
- Câbles de détection incendie et déclencheur manuel
- Etude spécifique liée au lieu à équiper
- ...

Avertissements

Document non contractuel.

Les enfants doivent être maintenus sous surveillance d'un adulte. Le client doit s'assurer du bon respect des réglementations lui incombant.

Dans un souci permanent de suivi technologique de ses produits, BOLLORÉ se réserve le droit de modifier, supprimer, cette fiche produit sans préavis.

Bolloré Protection S.A.S

Tel. : +33 (0)2 40 77 82 82

Email : commercial@bollore.fr

14 rue Pasteur – PA du Ragon

44 119 Treillières – France

SIRET : 305 419 897 00031

APE 2630Z – TVA IC FR31 305 419 897 – 305 419 897 RC Nantes